

## Le bus du cœur

Le « bus du cœur » sillonne la France. Seize étapes ont été programmées : Paris, Angers, Limoges, Bordeaux... depuis le 2 décembre, une ville par jour, pour terminer à Rouen.

L'opération « Aidez-nous à sauver des vies » est réalisée par l'association RMC/BFM qui œuvre pour la prévention et l'information en matière d'action médicale. Elle s'est fixée comme première mission la généralisation des défibrillateurs cardiaques dans les lieux accueillant du public. On sait que 40.000 personnes meurent chaque année en France d'un arrêt cardiaque, que le taux de survie n'est que de 2 % si les gestes de premiers secours ne sont pas effectués immédiatement. L'installation de défibrillateurs et la formation du plus grand nombre est donc un geste de santé publique.

Le bus s'est arrêté à Nancy pour présenter son exposition itinérante. Trois temps forts étaient programmés. D'abord, le bus a accueilli deux classes de 5e du collège Alfred-Mézières. Avec leur professeur de SVT, les élèves ont pu mettre en pratique une partie de leur programme de sciences : des informations pour comprendre le fonctionnement du cœur, l'importance de l'hygiène de vie et de l'activité sportive. Ils ont également appris comment réagir en cas d'urgence.

Les formateurs de la Croix-Rouge française, qui travaillent en partenariat avec la RMC/BFM, leur ont donné envie de faire le stage de formation PSC1 (prévention et secours civiques niveau 1). Second temps de la manifestation : la rencontre avec les élus locaux et les acteurs économiques du département, qui se sont réunis à la Communauté urbaine

du Grand Nancy. La troisième étape du bus fut celle réservée au public en général, avec un troisième stationnement, cette fois rue Sainte-Catherine.

Pour de nombreux visiteurs adultes, l'intervention d'une personne présente au moment d'un incident cardiaque semblait poser le problème de sa responsabilité. Jennifer Palmer, chef de projet, a su leur expliquer que, depuis le décret du 4 mai 2007, chaque citoyen est autorisé à utiliser un « défibrillateur automatisé externe ». Reste-t-il encore des obstacles pour sauver des vies ?